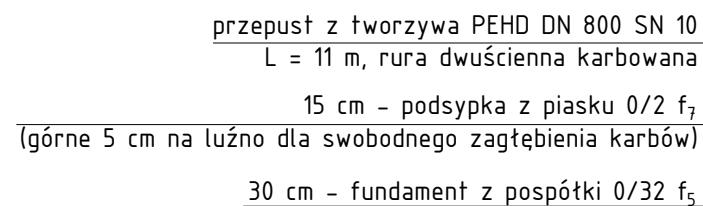


20 cm - umocnienie dna i skarp rowu
kamieniem łamanym (16-20 cm)
na zaprawie cementowej M7



12,5 cm - płyty drogowe żelbetowe zbrojone siatką podwójną #8 typu IOMB o wymiarach 100x75x12,5 cm, beton klasy minimum C30/37
20 cm - warstwa odsączająca z kruszywa 0/2 f ₃ wg STWiORB D-04.02.01
nasyp wg PN-S-02205:1998

PRZEMOCNIAK POPRZECZNY A-A

0,80

1,70

1:1

0,30

0,15

ściana wy

zasyпка z
(zagęszcz
bezpośred
15 cm

zasyпка z piasku 0/2 f_3
(zagęszczona do wskaźnika 0,98 wg Proctor'a,
bezpośrednio przy rurze dopuszcza się 0,95)
15 cm – podsypka z piasku 0/2 f_3
(górne 5 cm na luzno dla swobodnego zagłębienia karbow)

projektowany przepust z tworzywa PEHD DN 800 SN 10
L = 11 m, rura dwuścienna karbowana

podłoże gruntowe lub nasyp wg PN-S-02205:1998

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant specjalność: drogowa	mgr inż. Jerzy Góralski LUB/0042/P00D/05	
Asystent Projektanta specjalność: drogowa	mgr inż. Karolina Góralska	
Sprawdzający specjalność: drogowa	inż. Karol Barcal LUB/0209/P00D/05	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
BUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE ŁABUNIE		
TYTUŁ RYSUNKU		
PRZEPUST POD DROGĄ PD2		
DATA	SKALA	NR RYS.
15.06.2022	1:50	PT-2.2